

КОММЕНТАРИИ К БИЛЕТУ № 4

1. Проезжая часть разделена сплошной линией разметки на две полосы, каждая из которых имеет ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд. При этом мотоциклом, с учетом их габаритов, не запрещено двигаться по полосе в два ряда (пп. 1.2 и 9.1). **Ответ — 2**

2. Знак 1.12.2 «Опасные повороты» предупреждает Вас о том, что через 150–300 м начнется участок дороги с несколькими следующими друг за другом опасными поворотами, первый из которых — налево. Табличка 8. 2.1 «Зона действия» уточняет, что общая протяженность этого участка — 500 м. **Ответ — 2**

3. Действие знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» распространяется на полосу, над которой он расположен, только в случае, если совместно со знаком применена табличка 8.14 «Полоса движения» (знак А). **Ответ — 1**

4. На знаке 5.15.3 «Начало полосы», обозначающем начало дополнительной полосы на подъеме, нанесено изображение знака 4.6 «Ограничение минимальной скорости». Это означает, что по левой полосе можно продолжить движение со скоростью не менее 60 км/ч. Поскольку при буксировке неисправного автомобиля скорость не должна превышать 50 км/ч, Вы должны перестроиться на дополнительную полосу. **Ответ — 1**

5. Разметка 1.21 в виде надписи «СТОП» на проезжей части предупреждает о приближении к линии поперечной разметки 1.12 (стоп-линия), указывающей место, где необходимо остановиться, выполняя требование знака 2.5 «Движение без остановки запрещено». Без знака 2.5 данная разметка не применяется. **Ответ — 2**

6. В этой ситуации применяется пополосное регулирование: движение по каждой полосе проезжей части регулируется отдельным светофором, расположенным над ней. Стрелки на всех сигналах светофоров указывают направления, в которых разрешено движение с полосы (п. 6.3). В данном случае движение прямо разрешено только грузовому автомобилю. **Ответ — 1**

7. Продолжая движение на перекрестке по главной дороге и выполняя при этом поворот направо, Вы обязаны включить указатели правого поворота даже при отсутствии других ТС (п. 8.1). **Ответ — 1**

8. Знак 5.15.5 «Конец полосы» информирует об окончании полосы. Следовательно, водителю легкового автомобиля придется перестраиваться на левую полосу, а при перестроении он должен уступить дорогу грузовому автомобилю, движущемуся в попутном направлении без смены полосы (п. 8.4). **Ответ — 2**

9. Поскольку на данном участке дороги имеются трамвайные пути, расположенные слева на одном уровне с проезжей частью, разворот (при отсутствии трамвая) Вы должны выполнять с них по траектории Б (пп. 8.5 и 8.8). **Ответ — 2**

10. На любых дорогах, если ТС не может развить скорость более 40 км/ч, необходимо двигаться только по крайней правой полосе (п. 9.5). **Ответ — 1**

11. Поскольку Вы проезжаете перекресток по главной дороге (знак 2.1 «Главная дорога»), обогнать мотоцикл можно (п.11.4). **Ответ — 1**

12. Правила разрешают Вам остановку ближе 15 м от указателя остановки маршрутных ТС только для посадки или высадки пассажиров при условии, что не создаются помехи движению маршрутных ТС (п.12.4). **Ответ — 2**

13. Несмотря на разрешающий движение сигнал светофора, Вы обязаны уступить дорогу автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом, движущемуся по пересекаемой дороге (п. 3.2). Перед встречным грузовым автомобилем Вы имеете преимущество, так как он поворачивает налево (п. 13.4). **Ответ — 3**

14. В данной ситуации Вы должны уступить дорогу как пешеходу, переходящему ее по нерегулируемому пешеходному переходу (п. 14.1), так и пешеходам справа, переходящим проезжую часть, на которую Вы поворачиваете на перекрестке (п. 13.1). **Ответ — 3**

15. На данном перекрестке неравнозначных дорог легковой автомобиль, так же как и Вы, находится на главной дороге (знак 2.1 «Главная дорога»), поэтому, разворачиваясь, Вы должны уступить ему дорогу (п. 13.12). По отношению к грузовому автомобилю Вы пользуетесь преимуществом, так как он находится на второстепенной дороге (п. 13.9). **Ответ — 2**

16. В жилой зоне движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В такой зоне Правила запрещают учебную езду, стоянку с работающим двигателем, а также сквозное движение (п. 17.2). **Ответ — 4**

17. При буксировке на жесткой сцепке расстояние между транспортными средствами должно быть не более 4 м (п. 20.3). **Ответ — 1**

18. Эксплуатация ТС запрещается, если загрязнены внешние световые приборы (Перечень, п. 3.3), регулировка фар не соответствует установленным требованиям (Перечень, п. 3.2), на световых приборах используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора (Перечень, п. 3.4), на ТС спереди установлены световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого (Перечень, п. 3.6). Следовательно, эксплуатация ТС с установленными спереди световыми приборами с огнями оранжевого цвета разрешается. **Ответ — 4**

19. Занос на скользкой дороге может возникнуть из-за резкого поворота рулевого колеса. В этом случае необходимо быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса и, не дожидаясь прекращения скольжения, опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля. **Ответ — 1**

20. Приказом Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н вместо термина «непрямой массаж сердца» утвержден термин «давление руками на грудину пострадавшего». Сердце человека располагается в середине грудной клетки — за грудиной, на 2 пальца выше ее мечевидного отростка (треугольная кость, которой заканчивается грудина). Выполнение данной манипуляции требует больших физических усилий, поэтому он проводится обеими руками, которые накладываются одна на другую. Для профилактики переломов грудины и ребер эти усилия должны быть направлены вдоль оси грудины (большие пальцы рук указывают на подбородок и живот). **Ответ — 2**