

КОММЕНТАРИИ К БИЛЕТУ № 36

1. На перекрестке главной дорогой является дорога с твердым покрытием по отношению к пересекаемой (примыкающей) грунтовой (п. 1.2, термин «Главная дорога»). Тип твердого покрытия и количество полос не являются признаками, определяющими главенство дороги. **Ответ — 1**

2. Знак 2.6 «Преимущество встречного движения» запрещает въезд на узкий участок дороги, если это затруднит встречное движение. Следовательно, Вы можете въехать на мост одновременно с водителем мотоцикла, не затрудняя ему движение. **Ответ — 2**

3. Зона действия знака 3.27 «Остановка запрещена» в данном случае распространяется до ближайшего перекрестка. Следовательно, можно поставить маломестный автобус Б на стоянку на обочине за перекрестком (п. 12.1). **Ответ — 1**

4. Табличка А (8.4.1 «Вид транспортного средства») распространяет действие установленных с ней знаков только на грузовые автомобили (в том числе с прицепом) с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. Табличка Б (8.4.3 «Вид транспортного средства») распространяет действие установленных с ней знаков на легковые автомобили, а также на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т. Табличка В (8.6.1 «Способ постановки транспортного средства на стоянку») применяется только со знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» и распространяет его действие на все ТС, в том числе на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. **Ответ — 3**

5. Полоса, обозначенная знаком 5.14 «Полоса для маршрутных ТС» и разметкой 1.23.1 (в виде буквы «А»), предназначена для движения только автобусов и троллейбусов, движущихся по установленным маршрутам с обозначенными местами остановок, т.е. маршрутных ТС (п. 1.2), а также школьных автобусов и ТС, используемых в качестве легкового такси (п. 18.2). **Ответ — 3**

6. Водитель грузового автомобиля должен обеспечить беспрепятственный проезд автомобиля ДПС, имеющего преимущество в движении, так как у него включены проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал (п. 3.2). Для этого достаточно перестроиться на правую полосу проезжей части. **Ответ — 2**

7. Перед перекрестком водитель легкового автомобиля вытянул в сторону и согнул в локте под прямым углом вверх левую руку. Такой сигнал соответствует световому сигналу правого поворота. Следовательно, он сообщает о своем намерении повернуть направо (п. 8.1). **Ответ — 1**

8. Поворот налево может осуществляться по любой из указанных траекторий, поскольку при выезде с пересечения проезжих частей Вы только не должны оказаться на стороне встречного движения (п. 8.6). **Ответ — 3**

9. Когда траектории движения ТС пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами (например, на стояночных площадках, на АЗС и т.п.), необходимо уступать дорогу ТС, приближающемуся справа (п. 8.9). **Ответ — 1**

10. Во всех случаях, когда проезжая часть разделена на полосы движения линиями разметки, водители должны двигаться строго по этим полосам независимо от интенсивности движения (п. 9.7). **Ответ — 3**

11. Водитель обгоняемого ТС не обязан снижать скорость движения. Ему запрещается препятствовать обгону повышением скорости (п. 11.3). **Ответ — 2**

12. В населенных пунктах остановка на левой стороне дороги с одной полосой движения в каждом направлении разрешена (п. 12.1). Однако в месте остановки маршрутных ТС, которое обозначено разметкой 1.17 (Приложение 2), остановка разрешена только для посадки или высадки пассажиров (п. 12.4). **Ответ — 3**

13. Когда правая рука регулировщика вытянута вперед, то со стороны его груди Вам разрешено движение только направо, а со стороны левого бока легковому автомобилю — во всех направлениях (п. 6.10). В этой ситуации очередность движения правилами проезда перекрестков не оговорена, поэтому дороге должен уступить водитель, к которому ТС приближается справа (п. 8.9). Так как при развороте легкового автомобиля Вы станете для него «помехой справа», то Вы можете проехать перекресток первым. **Ответ — 3**

14. На перекрестке равнозначных дорог Вы должны уступить дорогу трамваю, который имеет преимущество перед безрельсовыми ТС независимо от направления его движения (п. 13.11). **Ответ — 3**

15. При выключенных светофорах перекресток считается нерегулируемым и водители должны руководствоваться знаками приоритета (п. 13.3). Грузовой автомобиль, движущийся со встречного направления направо, так же, как и Вы, находится на главной дороге (знак 2.1 «Главная дорога»), поэтому, поворачивая налево, Вы должны уступить ему дорогу (п. 13.12). По отношению к легковому автомобилю Вы имеете преимущество, так как он находится на второстепенной дороге (п. 13.9). **Ответ — 2**

16. Знак 5.22 «Конец жилой зоны» показывает, что Вы выезжаете из жилой зоны и должны уступить дорогу другим ТС независимо от направления своего дальнейшего движения (п. 17.3). **Ответ — 3**

17. При остановке и стоянке автопоезда опознавательный знак «Автопоезд» (ОП, п.8) должен быть включен в темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от наличия искусственного освещения дороги (п. 19.8). **Ответ — 3**

18. В соответствии со ст. 12.24 КоАП нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, влечет административное наказание. **Ответ — 2**

19. Если автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой, то на скользкой дороге следует тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес (движения «юзом»). **Ответ — 3**

20. Водитель определяет скорость своего автомобиля, главным образом, по скорости перемещения объектов, попадающих в поле его зрения. Если такие объекты, как деревья, дорожные знаки, другие ТС длительное время удалены от Вас, то угловая скорость их перемещения уменьшается. Этот эффект воспринимается водителем как уменьшение скорости движения самого автомобиля. Поэтому в подобных условиях движения водителю целесообразно чаще смотреть на приборный щиток, чтобы проверять правильность выбора скоростного режима движения. **Ответ — 1**