

КОММЕНТАРИИ К БИЛЕТУ № 34

1. Главная дорога показана на обоих верхних рисунках, о чем свидетельствуют установленные на этих дорогах знаки 5.1 «Автомостраль» и 2.3.2 «Примыкание второстепенной дороги» (п. 1.2). Знак 5.5 «Дорога с односторонним движением», изображенный на нижнем рисунке, информирует только о направлении движения ТС по всей ширине проезжей части. **Ответ — 3**

2. Знак 1.15 «Скользкая дорога», как и все предупреждающие знаки в населенных пунктах, устанавливается на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного (в данном случае — скользкого) участка дороги. **Ответ — 2**

3. Знак 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» запрещает движение ТС, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, более 6 т. **Ответ — 3**

4. Знаки сервиса применяются для информирования участников дорожного движения о соответствующих объектах. Кемпинг обозначается знаком Б (7.10 «Кемпинг»). Знаки А (7.9 «Гостиница или мотель») и В (7.11 «Место отдыха») обозначают соответствующие объекты. **Ответ — 2**

5. Следуя по полосе, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9 (Приложение 2), направление движения по которой может изменяться на противоположное, при отключении реверсивных светофоров Вы должны немедленно перестроиться вправо на соседнюю полосу, поскольку в этом случае въезд на полосу с реверсивным движением (и соответственно движение по ней) запрещается (п. 6.7). **Ответ — 1**

6. Дополнительная секция с включенным сигналом в виде зеленой стрелки, знак 5.15.1 «Направления движения по полосам» и разметка 1.18 разрешают Вам из левой полосы повернуть налево или развернуться (п. 6.3). **Ответ — 3**

7. При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на задней части буксируемого механического ТС должен быть закреплен знак аварийной остановки (п. 7.3). **Ответ — 1**

8. Поскольку грузовой автомобиль движется по соседней полосе, водитель автомобиля может начать движение, если не создаст ему помех (п. 8.1). **Ответ — 2**

9. Использовать задний ход для выполнения указанного маневра запрещается, поскольку на пути движения находится место остановки маршрутных ТС, обозначенное разметкой 1.17 и знаком 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» (п. 8.12). **Ответ — 3**

10. Количество полос движения для безрельсовых ТС определяется разметкой или соответствующими знаками, а если их нет, то самим водителем. При этом следует учитывать ширину проезжей части, габариты ТС, скорость движения и необходимые интервалы (п.9.1) и исходить из того, что ширина полосы должна быть достаточна для движения автомобилей в один ряд (п.1.2). **Ответ — 3**

11. На такой трехполосной дороге с двусторонним движением разрешается выезжать на среднюю полосу только для обгона и некоторых других маневров (п. 9.3). Обгон представляет собой опережение ТС, связанное с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (п. 1.2). Следовательно, продолжить движение по средней полосе нельзя. **Ответ — 3**

12. В населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления на левой стороне дороги разрешена остановка любых ТС независимо от их массы и цели остановки (п. 12.1). **Ответ — 1**

13. Включенный указатель поворота трамвая информирует о том, что пути движения Вашего автомобиля и трамвая пересекаются на перекрестке. Когда руки регулировщика опущены (или вытянуты в стороны), со стороны его правого (или левого) бока Вам разрешено движение прямо и направо, а трамваю — только прямо (п. 6.10). Поэтому Вы можете проехать перекресток первым. **Ответ — 1**

14. Руководствуясь правилами проезда перекрестков равнозначных дорог, Вы должны уступить дорогу только легковому автомобилю, поскольку он находится справа. Перед мотоциклом Вы имеете преимущество, являясь для него «помехой справа» (п. 13.11). **Ответ — 2**

15. С учетом правил проезда перекрестков неравнозначных дорог Вы, находясь на второстепенной дороге (знаки 2.4 «Уступите дорогу» и 8.13 «Направление главной дороги»), должны уступить дорогу обоим ТС, которые движутся по главной дороге (п. 13.9). **Ответ — 1**

16. Сигнал, подаваемый машинисту поезда при вынужденной остановке ТС на переезде, представляет собой круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи либо каким-нибудь хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем) (Примечание к п. 15.5). **Ответ — 2**

17. В тоннеле с искусственным освещением должны быть включены в зависимости от наличия встречных или попутных ТС фары ближнего или дальнего света (п. 19.1). Движение только с габаритными или дневными ходовыми огнями запрещено, так как они не обеспечивают безопасность движения при внезапном отключении освещения. **Ответ — 3**

18. В ст. 264¹ УК предусмотрена уголовная ответственность за управление механическим транспортным средством, не повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, лицом, находящимся в состоянии опьянения, которое было подвергнуто административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения. **Ответ — 3**

19. Начиная обгон после длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем, необходимо сразу перестроиться на полосу встречного движения, после чего провести сближение с обгоняемым ТС. Такие действия дадут возможность водителю грузового автомобиля заметить Вас и не мешать вашему маневру, а у вас появится хорошая обзорность, чтобы обеспечить контроль за изменением дорожной обстановки. **Ответ — 2**

20. Приказом Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н вместо термина «непрямой массаж сердца» утвержден термин «давление руками на грудину пострадавшего». При давлении на грудину восстанавливается движение крови, что обеспечивает доставку кислорода к тканям. После 30 надавливаний на грудину проводят искусственную вентиляцию легких — 2 вдоха методом «Рот ко рту». **Ответ — 3**