

## КОММЕНТАРИИ К БИЛЕТУ № 31

**1.** В соответствии с п. 7 ст. 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» к подкатегории «С1» относятся автомобили (за исключением ТС категории «D»), разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 т, но не превышает 7,5 т. **Ответ — 2**

**2.** О приближении к началу участка дороги со встречным движением информирует знак А (1.21 «Двустороннее движение»), который устанавливается перед участком дороги (проезжей части) с двусторонним движением, если ему предшествует участок с односторонним движением. Знак Б (5.8 «Реверсивное движение») показывает начало участка дороги, на котором по одной или нескольким полосам направление движения может изменяться на противоположное, а знак В (5.15.7 «Направление движения по полосам») применяется при организации движения в одном направлении по двум полосам трехполосной дороги. **Ответ — 1**

**3.** Знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» и 8.3.3 «Направление действия» запрещают движение грузовых автомобилей и составов ТС с разрешенной максимальной массой более 10 т по пересекаемой дороге. Вы можете проехать прямо или развернуться. Фактическая масса в данном случае значения не имеет. **Ответ — 2**

**4.** Знак 6.19.1 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» применяется во время ремонтных работ на дорогах с разделительной полосой, когда одна из проезжих частей полностью закрывается, а движение ТС переводится на проезжую часть, предназначенную для встречного движения. Знак информирует Вас о расположении разрыва в разделительной полосе, по которому осуществляется переезд на другую проезжую часть. **Ответ — 2**

**5.** Сплошная двойная линия разметки 1.3 применяется для разделения транспортных потоков противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, а также с двумя или тремя полосами при ширине полос более 3,75 м. Пересекать ее запрещается во всех случаях (Приложение 2). **Ответ — 4**

**6.** Черные контурные стрелки, нанесенные на зеленый сигнал светофора, информируют, что в ином направлении, в данном случае направо, движение регулируется дополнительной секцией (п. 6.4). **Ответ — 2**

**7.** Перед началом движения водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны — рукой. Вытянутая в сторону левая рука соответствует сигналу левого поворота. Следовательно, водитель информирует Вас о своем намерении начать движение с обочины (п. 8.1). **Ответ — 1**

**8.** Знак 4.3 «Круговое движение» информирует о том, что на данном перекрестке организовано круговое движение. При въезде на такие перекрестки необязательно занимать крайнее правое положение на проезжей части (п. 8.5). Что касается выезда с перекрестка, то здесь действует общее для всех перекрестков правило — для поворота направо необходимо занять крайнее правое положение (п. 8.6). Следовательно, грузовой автомобиль может двигаться и по кругу, и направо. **Ответ — 3**

**9.** Знаки 2.1 «Главная дорога» и 8.13 «Направление главной дороги» не ограничивают движение в любом направлении. Однако перед поворотом или разворотом Вы обязаны занять соответствующее крайнее положение на проезжей части (п. 8.5). **Ответ — 3**

**10.** Правила запрещают в населенных пунктах движение со скоростью более 60 км/ч, в том числе при обгоне, за исключением тех мест, где установлены знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости», допускающие более высокие скорости движения (п. 10.2). **Ответ — 2**

**11.** Знак 1.14 «Крутой подъем» предупреждает водителя легкового автомобиля о приближении к подъему. При затрудненном встречном разъезде на данном участке дороги преимущество имеет легковой автомобиль, поскольку он движется на подъем (п. 11.7). **Ответ — 1**

**12.** Ставить автомобиль на стоянку в условиях ограниченной видимости (знак 1.11.1 «Опасный поворот») запрещается только на проезжей части (пп. 12.4 и 12.5). Поставив автомобиль на стоянку на обочине, Вы не нарушите Правила (п. 12.1). **Ответ — 1**

**13.** В случае когда регулировщик расположен к Вам левым или правым боком, а его руки опущены либо вытянуты в стороны, движение разрешено прямо и направо (п. 6.10). Чтобы повернуть налево, необходимо дождаться разрешающего сигнала регулировщика, остановившись перед стоп-линией (п. 6.13). **Ответ — 1**

**14.** Руководствуясь правилами проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог, Вы должны уступить дорогу приближающемуся справа грузовому автомобилю, который, в свою очередь, обязан уступить дорогу трамваю, имеющему преимущество перед безрельсовыми ТС (п. 13.11). При этом водитель грузового автомобиля имеет право выехать на пересекаемую проезжую часть. **Ответ — 2**

**15.** На этом перекрестке неравнозначных дорог (знаки 2.4 «Уступите дорогу» и 8.13 «Направление главной дороги») Вы должны уступить дорогу мотоциклу и автобусу, поскольку они движутся по главной дороге (п. 13.9). Следует уступить дорогу и находящемуся справа легковому автомобилю, при разъезде с которым Вы должны руководствоваться правилами проезда перекрестков равнозначных дорог (пп. 13.10 и 13.11). **Ответ — 4**

**16.** Учебная езда на дорогах, обозначенных знаком 5.1 «Автомост» и предназначенных для движения с высокими скоростями, запрещена без каких-либо исключений (п. 16.1). **Ответ — 3**

**17.** В светлое время суток для обозначения ТС водитель может использовать противотуманные фары вместо ближнего света фар (п.19.4), кроме случаев движения в туннелях и в условиях недостаточной видимости (п.19.1) **Ответ — 2**

**18.** Рисунок протектора существенно влияет на сцепление шин с дорогой, поэтому запрещается устанавливать на одну ось шины с различными рисунками протектора (Перечень, п. 5.5). **Ответ — 3**

**19.** Во время сильного дождя вода сохраняется в зоне контакта колес с покрытием, в результате чего может (особенно при изношенном протекторе) образоваться «водяной клин», и колеса начинают скользить по покрытию. В этом случае водителю следует плавно снизить скорость, применяя торможение двигателем, так как любое резкое изменение скорости движения может привести к заносу автомобиля. **Ответ — 3**

**20.** В утомленном состоянии водителя время его реакции увеличивается, а внимание ослабляется. **Ответ — 2**