

КОММЕНТАРИИ К БИЛЕТУ № 30

1. Перекресток изображен только на левом рисунке, где к дороге с твердым покрытием примыкает грунтовая дорога. Выезды с прилегающих территорий (в том числе из дворов) перекрестками не являются (п. 1.2). **Ответ — 1**

2. Примыкающая слева дорога имеет две проезжие части. Знак 4.1.1 «Движение прямо» действует только на первое пересечение проезжих частей, перед которым он установлен, запрещая здесь поворот налево и разворот. На втором пересечении никаких ограничений на выполнение маневров нет, поэтому здесь Вы можете развернуться (траектория Б). **Ответ — 2**

3. Зона действия знака 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» распространяется до ближайшего перекрестка, поэтому в указанном месте стоянка Вашего ТС по нечетным числам месяца запрещена. Однако при одновременной установке знаков 3.29 и 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» на противоположных сторонах проезжей части эти знаки действуют только до 19 часов, поскольку с 19 до 21 часа предусмотрена перестановка ТС, разрешающая стоянку на обоих сторонах проезжей части. **Ответ — 2**

4. Участки дорог, на которых Правила предоставляют преимущество в движении пешеходам и обязывают водителей уступить им дорогу, обозначаются знаками Б (5.19.1 «Пешеходный переход») и В (5.21 «Жилая зона»). Знак А (1.22 «Пешеходный переход») лишь предупреждает водителя о приближении к пешеходному переходу. **Ответ — 2**

5. Разметка 1.22 обозначает номер дороги. **Ответ — 3**

6. Когда регулировщик расположен к Вам правым (или левым) боком с опущенными (или вытянутыми в стороны) руками (п. 6.10), Вы, находясь на правой полосе, можете повернуть только направо, так как разметка 1.18 на проезжей части показывает, что из правой полосы возможно движение только направо. Для движения прямо Вам необходимо было занять левую полосу (п. 8.5). **Ответ — 2**

7. Перед поворотом налево или разворотом требуется включить световые сигналы левого поворота (п. 8.1). Однако, перед тем, как подать сигнал, следует убедиться в безопасности своего маневра, прежде всего в том, что Вас никто не обгоняет. Сделать это необходимо, поскольку Правила запрещают препятствовать обгону повышением скорости или иными действиями (п. 11.3). **Ответ — 3**

8. Прежде чем начать движение от тротуара, Вы должны убедиться в том, что при этом не создаете опасности для движения и помехи другим участникам дорожного движения. Следовательно, Вы должны уступить дорогу мотоциклу, выполняющему разворот (п. 8.1). **Ответ — 1**

9. В данной ситуации подъехать задним ходом для посадки пассажира нельзя, поскольку движение задним ходом и остановка в тоннеле запрещены (пп. 8.12 и 12.4). **Ответ — 3**

10. Вы можете использовать эту полосу независимо от разрешенной максимальной массы грузового автомобиля, так как ограничения на движение грузовых автомобилей с разрешенной массой более 2,5 т распространяются только на крайнюю левую полосу (п. 9.4). **Ответ — 1**

11. Учитывая повышенную опасность проезда искусственных сооружений на дорогах, Правила запрещают обгон на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях (п. 11.4). **Ответ — 3**

12. Зона, в которой запрещена остановка, начинается за знаком 3.27 «Остановка запрещена». Однако водитель грузового автомобиля, остановившегося на обочине на правой стороне дороги непосредственно перед знаком, нарушил требование п. 12.4 Правил, в соответствии с которым остановка запрещена в местах, где ТС закрывает от других водителей сигналы светофора или дорожные знаки. **Ответ — 3**

13. При повороте налево или развороте по разрешающему сигналу светофора Вы обязаны уступить дорогу встречному грузовому автомобилю, поворачивающему направо (п. 13.4). **Ответ — 3**

14. При желтом мигающем сигнале светофора перекресток считается нерегулируемым (п. 13.3), поэтому Вы должны, руководствуясь правилами проезда перекрестков равнозначных дорог, уступить дорогу гужевой повозке, приближающейся справа (п. 13.11). **Ответ — 2**

15. Проезжая данный перекресток неравнозначных дорог по направлению главной дороги (знаки 2.1 «Главная дорога» и 8.13 «Направление главной дороги»), Вы имеете преимущество не только перед находящимися на второстепенной дороге автобусом и легковым автомобилем (п. 13.9), но и перед мотоциклом, который так же, как и Вы, движется по главной дороге и для которого Вы являетесь «помехой справа» (пп. 13.10 и 13.11). **Ответ — 4**

16. Водитель ТС, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода (п. 14.1). **Ответ — 3**

17. Правила обязывают Вас при встречном разъезде переключить дальний свет фар на ближний на расстоянии не менее, чем за 150 м до приближающегося ТС, а также при большем, если водитель встречного ТС периодическим переключением света фар покажет необходимость этого (п. 19.2). **Ответ — 1**

18. В ч. 2 ст. 12.27 КоАП установлена административная ответственность за оставление водителем ТС в нарушение Правил места ДТП, участником которого он являлся (в п. 2.6 ПДД установлена обязанность такого водителя в экстренных случаях доставить пострадавшего на своем ТС в ближайшую медицинскую организацию и возвратиться к месту ДТП; в п. 2.6¹ ПДД предусмотрено, что в случае отсутствия пострадавших водители при соблюдении некоторых условий могут сами оформить документы о ДТП на ближайшем посту ДПС или в подразделении полиции, а при наличии определенных обстоятельств возможно оформление документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции). Указанная ответственность представляет собой лишение права управления ТС на срок от 1 года до 1,5 лет или административный арест на срок до 15 суток. **Ответ — 3**

19. Для того чтобы предотвратить самопроизвольное скатывание автомобиля с механической трансмиссией при кратковременной остановке на подъеме, следует привести в действие стояночный тормоз, не выключая при этом сцепление. **Ответ — 1**

20. С увеличением скорости увеличиваются и поперечные отклонения от задаваемой водителем траектории движения. Это происходит за счет боковой эластичности шин, люфтов в рулевом управлении, неровностей покрытия, воздействия ветра. Поэтому, увеличивая скорость, водители должны увеличивать боковой интервал. **Ответ — 2**