

КОММЕНТАРИИ К БИЛЕТУ № 27

1. В соответствии с п. 2.6¹ ПДД водители, причастные к ДТП, в результате которого вред причинен только имуществу, могут оформить документы о ДТП с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции, если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений ТС не вызывают разногласий участников ДТП, а положение ТС по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и поврежденные ТС предварительно зафиксированы, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи. **Ответ — 2**

2. Знаки А и Б имеют одинаковое название «Искусственная неровность», однако устанавливаются они относительно такой неровности, предназначенной для принудительного снижения скорости, по-разному. Знак Б (1.17) устанавливается заблаговременно (в населенных пунктах на расстоянии 50—100 м от неровности), а знак А (5.20) обозначает границы искусственной неровности. Знак В (1.16) называется «Неровная дорога». **Ответ — 1**

3. Знак 3.11 «Ограничение массы» запрещает движение ТС, в том числе составов ТС, общая фактическая масса которых более 7 т. **Ответ — 2**

4. На стрелке, указывающей направление движения по левой полосе (знак 5.15.7 «Направление движения по полосам»), изображен знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», который запрещает движение по этой полосе грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. Таким образом, Вы можете использовать левую полосу для опережения на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т и автобуса. **Ответ — 3**

5. На проезжую часть нанесена разметка 1.24.2, которая дублирует запрещающие знаки, в данном случае знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости». **Ответ — 3**

6. Сигналы регулировщика имеют главенствующее значение по отношению к сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки (п. 6.15). Водители должны руководствоваться сигналами и распоряжениями регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора и требованиям дорожных знаков. **Ответ — 3**

7. Установленный на данном перекрестке знак 5.15.1 «Направления движения по полосам» информирует о том, что поворот направо возможен из обеих полос движения. Водитель мотоцикла, движущийся по левой полосе, вытянул в сторону и согнул в локте под прямым углом вверх левую руку, что соответствует сигналу правого поворота. Следовательно, он сообщает о своем намерении повернуть направо, как и водитель мотоцикла на правой полосе, вытянувший в сторону правую руку (п. 8.1). **Ответ — 2**

8. Разметка 1.19 (изогнутая стрела) предупреждает об окончании полосы, на которой Вы находитесь. Вам необходимо перестроиться на правую полосу, уступив дорогу автомобилю, движущемуся по ней (п. 8.4). **Ответ — 1**

9. Знак 4.1.1 «Движение прямо» действует только на ближайшее пересечение проезжих частей, перед которыми он установлен (до разделительной полосы). Разворот на втором пересечении, т.е. по траектории А, разрешен. **Ответ — 1**

10. В данной ситуации Вы можете продолжить движение только после того, как грузовой автомобиль освободит полосу, так как движение ТС по обочине запрещено (п. 9.9). **Ответ — 2**

11. Обгон запрещен только в конце подъема из-за отсутствия видимости встречных ТС (п. 11.4). **Ответ — 2**

12. Стоянка грузовых автомобилей, а также автобусов на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, запрещена (п. 12.2). Таким образом, водитель грузового автомобиля нарушил правила стоянки. **Ответ — 1**

13. Если регулировщик обращен к Вам левым боком, а его правая рука вытянута вперед, движение разрешено во всех направлениях, в том числе направо. Трамваю по данному сигналу регулировщика движение прямо запрещено (п. 6.10). Значит, Вы можете проехать перекресток первым. **Ответ — 3**

14. Вы имеете право проехать перекресток первым, поскольку на нем организовано круговое движение, и он обозначен знаком 4.3 «Круговое движение». При въезде на этот перекресток водитель грузового автомобиля обязан уступить дорогу ТС, движущимся по такому перекрестку (п. 13.11¹). **Ответ — 2**

15. Поскольку Вы подъезжаете к перекрестку по второстепенной дороге (знаки 2.4 «Уступите дорогу» и 8.13 «Направление главной дороги»), Вам необходимо уступить дорогу только автобусу и легковому автомобилю (п. 13.9). Перед мотоциклом Вы имеете преимущество по правилам проезда перекрестков равнозначных дорог, поскольку находитесь от него справа (пп. 13.10 и 13.11). **Ответ — 2**

16. При отсутствии шлагбаума Вы должны остановиться не ближе 10 м от ближайшего рельса (п. 15.4). **Ответ — 2**

17. При буксировке на гибкой сцепке расстояние между буксирующим и буксируемым ТС должно быть от 4 до 6 м (п. 20.3), что обеспечивает минимально достаточный обзор и возможность своевременно остановиться при резком торможении буксирующего ТС. **Ответ — 2**

18. В КоАП административный арест предусмотрен за совершение водителем, который лишен права управления транспортными средствами, следующих административных правонарушений: управление транспортным средством (ч. 2 ст. 12.7); управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния (ч. 3 ст. 12.8; она относится и к водителям, не имеющим права управления); невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ч. 2 ст. 12.26; она также относится к водителям, не имеющим права управления); оставление водителем в нарушение Правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся (ч. 2 ст. 12.27; она относится и ко всем остальным водителям). **Ответ — 3**

19. Действия водителя по устранению заноса (скольжения задних колес в сторону) на переднеприводных и заднеприводных автомобилях различны. На переднеприводном автомобиле при увеличении скорости ведущие передние колеса «потянут» за собой задние, тем самым устраняя занос. На заднеприводном автомобиле увеличение скорости приводит к «набеганию» задних ведущих колес на передние, тем самым усиливая занос. **Ответ — 1**

20. Правильное положение рук показано на правом рисунке. Такое положение рук обеспечивает готовность водителя выполнить любой маневр, не потеряв при этом контакта с рулевым колесом. **Ответ — 3**