

## КОММЕНТАРИИ К БИЛЕТУ № 18

**1.** Под обгоном понимается маневр опережения одного или нескольких ТС, связанный с выездом из занимаемой полосы на полосу, предназначенную для встречного движения и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (п. 1.2).

**Ответ — 1**

**2.** Предупреждающие знаки информируют о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия соответствующих мер. В данном случае из-под колес ТС возможен выброс гравия или щебня (знак 1.18 «Выброс гравия»), поэтому для уменьшения вероятности повреждения ТС летящими камнями необходимо снизить скорость и по возможности увеличить дистанцию и боковой интервал.

**Ответ — 3**

**3.** Зона действия знака 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» распространяется от места его установки до ближайшего перекрестка. Перед знаком, установленным справа, Вы можете ставить автомобиль на стоянку в любой день месяца.

**Ответ — 1**

**4.** Все три знака имеют одинаковое название — «Начало населенного пункта». Но только знаки А (5.23.1) и Б (5.23.2) применяются для обозначения населенного пункта, на всей территории которого действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Знак В (5.25) устанавливается в начале населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют эти требования Правил.

**Ответ — 2**

**5.** Разметка 1.12 (стоп-линия) указывает место, где Вы должны остановиться, выполняя требование знака 2.5 «Движение без остановки запрещено».

**Ответ — 2**

**6.** Когда регулировщик обращен к Вам левым боком, а правая рука вытянута вперед, движение разрешается во всех направлениях (п. 6.10). Однако двигаясь по левой полосе, Вы можете продолжить движение только прямо, налево и в обратном направлении (п. 8.5).

**Ответ — 2**

**7.** Перед перестроением и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления (п. 8.1). В данной ситуации Вы решили перестроиться налево для того, чтобы остановиться с левой стороны, поэтому должны включить на автомобиле указатели левого поворота в обоих случаях.

**Ответ — 3**

**8.** На данном перекрестке установлен знак 5.7.1 «Выезд на дорогу с односторонним движением», который не запрещает движение прямо и направо. При повороте Вы должны двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части. Следовательно, движение на перекрестке можно продолжить только по траекториям А и В (п. 8.6).

**Ответ — 2**

**9.** При недостаточной для разворота ширине проезжей части Правила разрешают вне перекрестка выполнение маневра не из крайнего левого положения, а с обочины или от правого края проезжей части (п. 8.8). Следовательно, в данном случае Вы имеете право двигаться по траектории А.

**Ответ — 1**

**10.** В жилых зонах и на дворовых территориях разрешено движение пешеходов по проезжей части, причем они имеют преимущество (п.17.1). Чтобы обеспечить их безопасность, скорость ТС ограничена до 20 км/час (п.10.2).

**Ответ — 3**

**11.** Водитель грузового автомобиля «Б» не имеет права начать обгон легкового автомобиля, водитель которого подал сигнал указателями левого поворота (п.11.2).

**Ответ — 3**

**12.** Требования Правил о том, что остановка запрещена ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части водителями выполнено. Однако водитель грузового автомобиля нарушил другое требование Правил, так как расстояние между ТС и сплошной линией разметки менее 3 м (п. 12.4).

**Ответ — 2**

**13.** Данный перекресток регулируемый, поэтому очередность движения на нем определяется не знаками приоритета, а сигналами светофора (пп. 6.15 и 13.3). Поворачивая направо, Вы имеете преимущество перед встречным легковым автомобилем, который поворачивает налево или разворачивается (п. 13.4).

**Ответ — 3**

**14.** Поскольку легковой автомобиль находится слева Вы можете выехать на перекресток равнозначных дорог первым. При развороте легковой автомобиль станет для Вас «помехой справа» и его необходимо будет пропустить, после чего закончить разворот (п. 13.11). С учетом этого Вы можете отказаться от преимущества в движении и начать разворот после проезда этого автомобиля.

**Ответ — 3**

**15.** При проезде перекрестка неравнозначных дорог по направлению главной дороги (знак 2.1 «Главная дорога») в прямом направлении Вы имеете преимущество перед встречным автомобилем, поворачивающим налево (п. 13.12), поскольку проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета преимущества в движении не дает (п. 3.4).

**Ответ — 2**

**16.** Маршрутный автобус, начинающий движение от остановки, вынужден сразу перестраиваться на вторую полосу. В населенных пунктах водители других ТС должны уступать дорогу маршрутным автобусам и троллейбусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Однако водители автобусов и троллейбусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу (п. 18.3).

**Ответ — 3**

**17.** В буксируемом автобусе перевозка людей запрещена независимо от типа сцепки (гибкой или жесткой) (п. 20.2).

**Ответ — 4**

**18.** В КоАП административное наказание в виде обязательных работ предусмотрено за управление транспортным водителем, лишенным права управления транспортными средствами (ч. 2 ст.12.7).

**Ответ — 2**

**19.** Занос на скользкой дороге может возникнуть при резком ускорении движения из-за пробуксовки ведущих колес ТС. В этом случае необходимо устранить причину заноса, т.е. уменьшить силу нажатия на педаль управления подачей топлива.

**Ответ — 3**

**20.** Чем выше скорость при встречном разъезде ТС, тем больше должна быть величина бокового интервала, позволяющая исключить возможное столкновение при неожиданном отклонении от траектории движения ТС. При разъезде с длинномерным ТС также требуется иметь боковой интервал, достаточный для того, чтобы избежать столкновения с прицепом, который отклоняется от траектории движения автомобиля-тягача. Таким образом, в обоих случаях водителю следует увеличить боковой интервал, обеспечив при этом безопасное смещение своего ТС в пределах полосы движения.

**Ответ — 3**