

КОММЕНТАРИИ К БИЛЕТУ № 10

1. Главная дорога показана на левом верхнем и нижнем рисунках, о чем свидетельствуют установленные на этих дорогах знаки 2.1 «Главная дорога» и 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой» (п. 1.2). Знак 6.8.2 «Тупик», показанный на верхнем правом рисунке, информирует водителей о том, что справа прикрывается дорога, не имеющая сквозного проезда. **Ответ — 2**

2. Только установленные вместе знаки А (3.24 «Ограничение максимальной скорости») и 8.16 «Влажное покрытие») распространяют свое действие на период времени, когда покрытие влажное (дождь, мокрый снег). Другие знаки предупреждают о возможной опасности: Б (1.18 «Выброс гравия») — о приближении к участку дороги, где возможен выброс гравия или щебня из-под колес автомобиля; В (1.15 «Скользкая дорога») — о приближении к участку дороги с повышенной скользкостью, которая может быть вызвана различными причинами (гололедица, снежный накат и т. д.). **Ответ — 1**

3. Знак 3.28 «Стоянка запрещена» с табличкой 8.2.2 «Зона действия» запрещает стоянку на протяжении 50 м за знаком. Поставив автомобиль на стоянку в указанном месте, Вы нарушите требования запрещающего знака, даже если обслуживаете предприятие, находящееся в обозначенной знаком зоне. **Ответ — 3**

4. Установленный за перекрестком знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» (без указания массы на знаке) запрещает движение в прямом направлении только грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. Знак 6.15.2 «Направление движения для грузовых автомобилей» рекомендует, но не предписывает маршрут движения для всех грузовых автомобилей, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено. Следовательно, Вы можете продолжить движение направо, налево и в обратном направлении. **Ответ — 2**

5. Разметкой 2.1.1 и 2.1.3 обозначают вертикальные элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов, торцовые части парапетов и т. п.), когда эти элементы представляют опасность для движущихся ТС. **Ответ — 2**

6. Водители должны выполнять требования сигналов регулировщика, несмотря на то, что они противоречат сигналам светофора (п. 6.15). Когда его правая рука вытянута вперед, то со стороны левого бока разрешается движение в левом направлении (п. 6.10). **Ответ — 1**

7. Независимо от последующего маневра на перекрестке, где организовано круговое движение, при въезде на такой перекресток осуществляется поворот (п. 8.5). Поскольку в этом случае в соответствии со знаком 4.3 «Круговое движение» водитель поворачивает направо, то перед поворотом он обязан включить указатели правого поворота (п. 8.1). **Ответ — 1**

8. Дорожные знаки 5.6 «Конец дороги с односторонним движением» и 1.21 «Двустороннее движение» информируют Вас о том, что дорога с односторонним движением заканчивается только на перекрестке. Следовательно, поворот налево должен выполняться из крайней левой полосы (п. 8.5), т.е. по траектории Б. **Ответ — 2**

9. В данном случае в месте въезда на дорогу имеется полоса разгона. Водитель легкового автомобиля, движущегося по ней, должен при перестроении уступить дорогу грузовому автомобилю (п. 8.10). **Ответ — 3**

10. Двигаясь в темное время суток с предельно допустимой скоростью, водитель при возникновении опасности может не успеть остановиться в пределах освещаемого фарами участка дороги. Поэтому ночью условия видимости имеют решающее значение при выборе скорости (п. 10.1) **Ответ — 3**

11. Обгон запрещен на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними (п. 11.4). Поскольку железнодорожный переезд находится вне населенного пункта, то знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» и 1.4.1 «Приближение к железнодорожному переезду» установлены на расстоянии 150 — 300 м до переезда. Следовательно, Вы можете начать обгон трактора в данной ситуации, если он будет завершён не ближе, чем за 100 м до переезда. **Ответ — 2**

12. Стоянка с целью длительного отдыха или ночлега вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках либо за пределами дороги (п. 12.3). **Ответ — 2**

13. Прежде чем начать или продолжить движение при включении зеленого сигнала светофора, Вы должны убедиться в отсутствии завершающих переход проезжей части пешеходов, а также ТС, завершающих движение через перекресток, которые могут появиться из-за стоящего справа грузового автомобиля (п. 13.8). **Ответ — 3**

14. На перекрестке равнозначных дорог Вы обязаны уступить дорогу находящемуся справа грузовому автомобилю, а также трамваю, который имеет преимущество независимо от направления его движения (п. 13.11). **Ответ — 3**

15. Поворачивая налево по направлению главной дороги (знаки 2.1 «Главная дорога» и 8.13 «Направление главной дороги») на перекрестке неравнозначных дорог, Вы пользуетесь преимуществом перед автобусом, который находится на второстепенной дороге (п. 13.9). Легковой автомобиль также находится на главной дороге, но он движется слева от Вас, поэтому по правилам проезда перекрестков равнозначных дорог (пп. 13.10 и 13.11) Вы имеете перед ним преимущество. **Ответ — 3**

16. Независимо от положения шлагбаума Вы должны остановиться перед ним, поскольку красный сигнал светофора запрещает движение через переезд, даже если отсутствует приближающийся поезд (п. 15.3). **Ответ — 3**

17. Правила предписывают при движении в условиях недостаточной видимости использовать противотуманные фары как дополнение к ближнему или дальнему свету фар (п. 19.4). **Ответ — 2**

18. Для автобусов, относящихся к ТС категорий М2 и М3 (в соответствии с приложением № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»), при которой запрещается эксплуатация ТС, составляет не более 2 мм (Перечень, п. 5.1). **Ответ — 4**

19. Приближаясь в темное время суток к вершине подъема, всегда следует переключать дальний свет фар на ближний, чтобы не ослепить водителя ТС, неожиданно появившегося со встречного направления (п. 19.2). **Ответ — 3**

20. Травма головы часто сочетается с травмой шейного отдела позвоночника, поэтому оказание первой помощи начинают с наложения импровизированной шейной шины. Ранение волосистой части головы сопровождается не обильным, но опасным для жизни кровотечением, при котором накладывают давящую повязку. У пострадавшего при черепно-мозговой травме, как правило, наблюдается головокружение, тошнота и рвота. Поэтому его укладывают на бок даже при сохраненном сознании для предотвращения попадания рвотных масс в дыхательные пути. Холод, приложенный к голове, замедляет развитие отека мозга. **Ответ — 1**